



## Cuestión 1

del Orden del Día:

**Revisión del estado de las Conclusiones y Acciones**

### **REPORTE DE AVANCES DEL ESTADO DE ARGENTINA EN LAS ACTIVIDADES DEL GESEA Y GT-INTEROP**

(Presentada por Argentina)

#### **RESUMEN**

Esta nota presenta un reporte de avance sobre las conclusiones del GESEA y Subgrupos, así como también sobre las actividades desarrolladas dentro del GT-INTEROP por el Estado argentino.

#### **Referencias:**

- Informe Final del Trigésimo Taller/Reunión Del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/30).
- Carta del Director Regional Oficina Sudamericana de la OACI LN3/24.1 – SA7885- Lima, 29 de febrero de 2024.

## **1. Antecedentes**

1.1 El Estado de Argentina participa, por medio de los especialistas ANS de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) y de la Empresa Argentina de Navegación Aérea Sociedad del Estado (EANA S.E.), en las actividades llevadas a cabo por el Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA), como así también en el Grupo de Trabajo de Interoperabilidad (GT-INTEROP).

1.2 La presente nota informativa describe el avance y estado de las conclusiones de las SAM/IG que han sido materia del trabajo del GESEA y del GT INTEROP.

## **2. Análisis**

2.1 La tabla que se presenta a continuación como TABLA 1 (UNO), establece el estado de situación de las conclusiones a informar por parte del Estado argentino a la reunión.

**TABLA 1 (UNO)**

| Conclusión SAM/IG                                                                                                                           | Tareas específicas                                                                                                                           | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                  | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SAM/IG/21-03: Actividades requeridas en la fase pre-operacional del AIDC para reducir los tiempos de migración a la fase operacional</b> | Seguimiento y coordinación por teleconferencias y reuniones                                                                                  | Conexión AIDC operacional realizada.<br><br>(DICIEMBRE 2019)       | Implantaciones AIDC suspendidas temporalmente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>SAM/IG/23-01: Aplicación de medidas ATFM de acuerdo al Doc. 9971 y coordinación en casos de contingencia ATS</b>                         | Para cumplir las disposiciones del Doc. 9971 y SARPS del Anexo 11 de OACI                                                                    | Soporte al ATFM y ATC.                                             | Se aplican medidas ATFM de acuerdo con el DOC 9971 y demás normativa OACI, desde mayo 2018.<br><br>En el Apéndice 17 de las RAAC Parte 211 - Gestión del Tránsito Aéreo - se introdujeron previsiones relativas a la inclusión de medidas ATFM en los Planes de Contingencia ATS.                                                                                                                                                                                                             |
| <b>SAM/IG/23-03: Adecuación de las terminales AMHS de los usuarios de Meteorología Aeronáutica</b>                                          | Para cumplir con las disposiciones de la Enmienda 78 al Anexo 3 de la OACI                                                                   | Realizar las pruebas y difundir los resultados.<br><br>(SAM/IG/26) | Se procedió al reemplazo completo del sistema AMHS, el cual entró en servicio en mayo de 2022. (El sistema actual permite la operación con formato XML)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>SAM/IG/23-04 Procedimientos para casos de nubes radiactivas o liberación accidental de material radiactivo</b>                           | Elaborar y suscribir acuerdos de cooperación ATS MET, incluyendo información relativa a material radiactivos en los mensajes de intercambios | Acuerdos de cooperación ATS MET suscritos.<br><br>(SAM/IG/26)      | El ANSP, EANA S.E. y el SMN suscribieron el Acuerdo para la Prestación del Servicio meteorológico para la Navegación Aérea, entre el SMN y EANA. En ella se incluye, en el numeral 1.5, firmar los acuerdos específicos relativos a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• La información de material radiactivo en los mensajes de intercambios entre las dependencias ATS y MET;</li> <li>• El entrenamiento al personal para los procedimientos vinculados a la recepción de</li> </ul> |

| Conclusión SAM/IG                                                                                    | Tareas específicas                                                                                                                                                                                                                                                    | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                                        | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          | <p>información referida a materiales radiactivos; y</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Previsiones para incluir en el Plan de Contingencias ATS, en caso de liberación accidental de material radiactivo o presencia de nubes radiactivas.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>SAM/IG/25-01 Implantación enrutamiento directo estratégico - EDE</b>                              | Seguimiento a la Implantación del EDE.<br>Análisis de datos de ahorros de combustible suministrado por aerolíneas.                                                                                                                                                    | Emisión de AIC y/o SUP AIP de los Estados sobre EDE.<br><br>(AL MÁS BREVE PLAZO)         | El Estado argentino presentó, durante SAM/IG/27, la NI 1.5 IMPLANTACIÓN DE RUTAS PREFERIDAS POR LOS USUARIOS (UPR) EN LAS FIR DE ARGENTINA, relativa al estudio de la implementación de rutas directas (DCT), lo cual conlleva a desarrollar un CDM con los usuarios de espacio aéreo; iniciando junto con las compañías aéreas, la creación de una red de rutas dinámicas y flexibles bajo el concepto UPR.<br>Al respecto, se están validando propuestas y estableciendo un proceso para la aprobación y publicación de estas. |
| <b>SAM/IG/25-03 Actividades para elaborar Plan Marco para Contingencias ATM/CNS de la Región SAM</b> | Elaborar un documento para obtener una implantación armonizada de Planes de Contingencia nacionales ATM/CNS, con interfaces a los servicios AIM, MET, Aeropuertos, etc. debidamente concordados con los Estados vecinos, incluso si corresponde, con los Estados CAR. | Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Región SAM<br><br>(NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE 2023) | El trabajo se halla en desarrollo dentro del marco del GESEA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Conclusión SAM/IG                                                                                                                                                    | Tareas específicas                                                                                               | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                                                                                                                                                                                      | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SAM/IG/25-04 Adopción de la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual</b>                                                | Adoptar la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual                    | Emitir la normativa nacional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual.                                                                                                                                     | <p>Se comenzó la coordinación con la Sociedad Argentina de Aviación (SAAC) para la elaboración de una Circular de Asesoramiento (CA) que especifique la operativa respecto de procedimientos PBN en Ad. No Controlados.</p> <p>Se recibieron proyectos solicitando el diseño de procedimientos PBN para Aeródromos No Controlados de las provincias de Chaco y Córdoba (la solicitud de creación de procedimientos PBN se sustenta principalmente en fines humanitarios).</p> <p>Se está en desarrollo del proyecto, utilizando como insumo la Guía regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual.</p> |
| <b>SAM/IG/25-06 Aprobación de la Hoja de Ruta ATM/FPL y del formato de mensajes de acuse de recibo (ACK) y rechazo (REJ) de planes de vuelo y mensajes asociados</b> | Adopción de Hoja de Ruta ATM/FPL por parte de los Estados.                                                       | <p>Hoja de Ruta implementada. Mitigar la ocurrencia de errores y duplicidad/multiplicidad de planes de vuelos, proporcionando también una retroalimentación a los originadores de los FPL y mensajes asociados.</p> <p>(SAM/IG/27)</p> | La normativa nacional (PROGEN ARO) que incluirá estas previsiones, se encuentra en proceso de ser elevada a la Dirección de Asuntos Jurídicos para su aprobación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>SAM/IG/26-01 Adopción del Plan de Operaciones ATFM (OPSAM)</b>                                                                                                    | Para ajustar la capacidad ATC y Aeroportuaria al aumento gradual de la demanda, y contribuir con la recuperación | <p>Plan OPSAM implementado y generando indicadores KPI.</p> <p>(SAM/IG/29)</p>                                                                                                                                                         | Argentina (FMU EZE - EANA) ha adoptado el Plan OPSAM desde su aprobación en SAMIG 26 (2021) participando del Briefing BRISA Pre-táctico y del BRISA Estratégico y Post Operacional. En este sentido se comparten datos con el resto de los Estados de la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Conclusión SAM/IG                                                                                                                                                             | Tareas específicas                                                                                                                                                                                                                                                          | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                                                                   | Situación de la ejecución                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               | y sostenibilidad del sistema de transporte aéreo a nivel regional y global en el nuevo escenario proyectado. Asimismo, para reforzar el uso de indicadores KPI en la gestión del ATFM y el ATM en general.                                                                  |                                                                                                                     | Región SAM para generar indicadores (KPI) a nivel regional.                                                                                                                 |
| <b>SAM/IG/26-02 Adopción de la Guía para la implantación del ATFM en la Región SAM 2022- 2026</b>                                                                             | Para que los Estados SAM implanten Servicios ATFM nacionales o ATFM <i>crossborder</i> que se adecúen a la magnitud del flujo de tránsito aéreo que gestionan sus servicios ATS, y que respondan correctamente a la solución de desbalances demanda/capacidad en la Región. | Estados ejecutando las orientaciones de la Guía, y alcanzando la Fase IV de la implantación<br><br>(DICIEMBRE 2026) | Estado actual del desarrollo ATFM en Argentina:<br>Fase ATFM II A (nacional básico)<br>Pendientes para alcanzar la próxima fase evolutiva Fase III ( <i>Cross-border</i> ). |
| <b>SAM/IG/26-03 Revisión de las tablas CNS del Vol. II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS</b> | Actualizar las informaciones del Vol. II de Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y proporcionar soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, que concierne a los aspectos CNS de planificación.                                                                      | ANP CAR /SAM; Vol. II actualizado y Vol. III elaborado.<br><br>(SAM/IG/29)                                          | Las Tablas del Volumen II ya fueron revisadas y enviadas al punto focal del Subgrupo.<br><br>Actualmente están en revisión las listas COM 1-2-3                             |
| <b>SAM/IG/27-01 Adopción del</b>                                                                                                                                              | Adoptar el CONOPS EC/SAM                                                                                                                                                                                                                                                    | Tomar referencias técnicas y                                                                                        | La misma se encuentra en progreso.                                                                                                                                          |

| Conclusión SAM/IG                                                                                                                             | Tareas específicas                                            | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                                                                                                                         | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| documento Concepto operacional para el espacio aéreo SAM 2022- 2026 (CONOPS EC/SAM)                                                           |                                                               | orientaciones para la planificación ATM y ANS Regional<br><br>(NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE DEL 2023)                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| SAM/IG/27-01 Adopción de la Hoja de Ruta 2022 – 2026: Optimización basada en performance del espacio aéreo SAM                                | Adoptar la Hoja de Ruta de optimización basada en performance | Aplicar referencias técnicas y orientaciones para la implantación PBN Regional.<br><br>Alineación a las métricas de implantación<br><br>(NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE DEL 2023) | Está en proceso de ser implementada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| SAM/IG/27-03 Adopción de la enmienda 1 del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales. | Seguimiento a la armonización de planes de contingencia ATS   | Emisión por parte de los Estados de Planes Nacionales de Contingencia ATS armonizados al MCATS.<br><br>(NO MÁS ALLÁ DE 31 JULIO 2022)                                     | Se encuentra publicado en la sección ENR 1.15 de la AIP ARGENTINA el Plan de Contingencias ATS en idioma español e inglés.<br><br>A partir de la implementación del Apéndice I de la enmienda 1 del MCATS/SAM, se actualizaron los Planes de Contingencia ATS Nivel 2 con la República Oriental del Uruguay, con la República de Chile y con la República Federativa del Brasil.<br><br>Se encuentran en proceso de actualización los Planes de Contingencia ATS Nivel 2 con el Estado Plurinacional de Bolivia y con la República de Paraguay.<br><br>Concretada la etapa de actualización de Planes de Contingencia Nivel 2, se dará inicio a la armonización |

| Conclusión SAM/IG                                                                                                                         | Tareas específicas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                                                               | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                 | del Plan Nacional de Contingencias ATS con el MCATS/SAM, cuyas previsiones se hallan contenidas en el Apéndice 17 de la Regulación Argentina de Aviación Civil (RAAC) Parte 211 Gestión del Tránsito Aéreo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>SAM/IG/27-04 Adopción del Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC.</b>                                                    | Implantación de una metodología común para el cálculo de capacidad de pista y sectores ATC en SAM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cálculos de capacidad de pista y sector ATC actualizados.<br>(DICIEMBRE DE 2026)                                | El Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC ha sido adoptado y, se halla en progreso la actualización de los valores de cálculo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>SAM/IG/28-01 Mejoras a las cartas acuerdo operacional ATS, respecto a su contenido, aplicación, vigencia y proceso de suscripción.</b> | <p>Que SAM/IG y sus órganos contribuyentes impulsen estudios y actividades para la elaboración de Material guía regional sobre criterios para el uso eficiente y seguro de las LOA ATS, respecto a su contenido, aplicación, vigencia y proceso de suscripción.</p> <p>Que los proveedores de servicios ATS y/o autoridades ATS competentes, a la vez que se implementa lo recomendado en el anterior párrafo, coordinen y gestionen con sus contrapartes la revisión y actualización de las LOA ATS entre Estados, en lo posible UNA (1) vez al año.</p> | Material guía regional que dé marco al contenido, aplicación, vigencia y proceso de suscripción de las LOA ATS. | <p>El Estado argentino ha actualizado durante 2022-2023 las LOA ATS que se detallan a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Tripartita” ARG-BRA-PAR;</li> <li>• ACC CURITIBA- ACC RESISTENCIA;</li> <li>• ACC RESISTENCIA - APP FOZ; y</li> <li>• ACC EZEIZA - ACC MONTEVIDEO.</li> <li>• ACC LA PAZ - ACC CÓRDOBA</li> <li>• ACC SIS – LA PAZ</li> </ul> <p>Asimismo, al momento se hallan en proceso de actualización las siguientes LOA ATS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CHILE-ARG;</li> <li>• ACC ASUNCIÓN y ACC RESISTENCIA;</li> <li>y</li> <li>• AFIS ENCARNACIÓN - TWR POSADAS</li> </ul> |

| Conclusión SAM/IG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tareas específicas                                                                                                                                                       | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización)                             | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Conclusión SAM/IG/30-01:</b><br/> <b>Optimización del espacio aéreo de la Región SAM en base a la implantación de módulos APTA y FRTO</b> Los Estados, mediante acciones de las Direcciones/Gerencias/Jefaturas de navegación Aérea, impulsen la implantación de módulos GANP; Operaciones mejoradas de llegada/salida (APTA) y Operaciones mejoradas a través de trayectorias en ruta optimizadas (FRTO), facilitando, en el ámbito de RLA 06 901: a) recursos y especialistas para las actividades y estudios referidos a la implantación de dichos módulos; b) apoyo a la elaboración de documentos y material técnico regional; c) soporte al entrenamiento y capacitación sobre las implantaciones APTA y FRTO; d) datos compartidos para cálculo de indicadores KPI Regionales; e) soporte a las actividades para la formulación y gestión de Planes nacionales de navegación aérea; f) soporte a las actividades del Plan Regional ANP CAR/SAM; y g) entre otros elementos que sean requeridos.</p> | <p>Actualización de planes de acción FRTO Regional y Planes de acción APTA de Estados. Seguimiento de la implantación APTA y FRTO y asistencia específica a Estados.</p> | <p>Planes de implantación APTA y FRTO ejecutados</p> <p>Periodo 2024-2027</p> | <p>Se realizó la actualización de las LOA ATS ARG-BRA, ARG-URU y ARG-BOL estableciéndose, las siguientes mínimas de separación longitudinal GNSS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SIS - CURITIBA: 20 NM GNSS</li> <li>● SIS - MONTEVIDEO: 40 NM GNSS</li> <li>● CBA – LA PAZ: 40 NM GNSS</li> <li>● SIS – LA PAZ: 40 NM GNSS</li> <li>● EZE - MONTEVIDEO: 20 NM;</li> </ul> <p>Por otra parte, se halla en proceso de actualización las LOA ATS ARG-PAR; ARG-CHI, siendo hasta el momento las separaciones longitudinales GNSS acordadas las siguientes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● CBA - IQUIQUE: 40 NM GNSS</li> <li>● SIS - ASUNCIÓN: 20 NM (excepto PILCO: 40 NM, debido a falta de cobertura VHF.)</li> <li>● EZE - PUERTO MONTT: 20 NM GNSS</li> <li>● DOZ - SANTIAGO: 20 NM GNSS</li> <li>● CRV - PUNTA ARENAS: 20 NM GNSS</li> <li>● CRV - PUERTO MONTT: 20 NM GNSS</li> </ul> <p><i>Nota: se debe considerar que la información precedente podría ser actualizada en el corto plazo, dado que el proceso de actualización de las LOA ATS que la contienen aún no ha concluido y que, en determinados casos, se está estudiando la posibilidad de reducir las mínimas de separación a 20 NM.</i></p> <p>Respecto al PNNA RA se incluye en el volumen II del mismo, el cual se encuentra en desarrollo, el módulo FRTO-B0/1 Enrutamiento directo (DCT)</p> |

| Conclusión SAM/IG | Tareas específicas | Entregables<br>(Plazo previsto para finalización) | Situación de la ejecución                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                    |                                                   | <p>a través de rutas preferidas por los usuarios (UPR) y FRTO-B0/2</p> <p>Planificación del Espacio Aéreo y Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA), que han sido incluidas en las regulaciones nacionales RAAC PARTE 211 numeral 211.305 y en el manual PROGEN ATM numeral 3.1.5</p> <p>En relación con los KPI del PNNA, durante las jornadas del Taller del Volumen III del RANP CAR/SAM el ANSP de Argentina presentó los KPI 06; 09; 10 y 15;</p> |

**3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada en el presente documento.

FIN